



UM-7K00A-002-02

Příručka uživatele

Lithium-iontový akumulátor



Příručka uživatele je k dispozici pod následujícím odkazem:
<https://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení nebo u distributora. Příručka prodejce pro profesionální a zkušené cyklomechaniky je dostupná na našich stránkách (<https://si.shimano.com>).
- Dodržujte rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony platné v místě, ve kterém podnikáte.
- Vždy používejte i „Příručku uživatele pro speciální akumulátor a dily SHIMANO STEPS“ a „Příručku uživatele SHIMANO STEPS“.



Z důvodu zajištění bezpečnosti si před používáním důkladně přečtěte tuto příručku uživatele, při používání postupujte podle ní a uložte si ji pro pozdější použití.

	NEBEZPEČÍ	Nedodržení uvedených pokynů bude mít za následek smrt nebo vážný úraz.
	VAROVÁNÍ	Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek smrt nebo vážný úraz.
	VÝSTRAHA	Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek úraz nebo fyzické poškození zařízení a okolního prostředí.

Důležité bezpečnostní pokyny



Ohledně položek vyžadujících výměnu se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.



Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo dalším zraněním způsobeným únikem kapaliny, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.



NEBEZPEČÍ

- Pro nabíjení akumulátoru používejte stanovenou nabíječku a dodržujte stanovené podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.
- Neponechávejte akumulátor poblíž zdrojů tepla, například topení, ani jej nezahřívejte či nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k prasknutí nebo vzplanutí.
- Akumulátor nerozebírejte, nedeformujte ani neupravujte. Nepoužívejte pájku přímo na jeho kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, vytečení, prasknutí nebo vzplanutí.
- Nespojujte konektory kovovými předměty. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí zkratu, přehřátí a v důsledku toho popálení, či jiného zranění.
- Akumulátor nepřechovávejte ani netransportujte spolu s kovovými předměty, jako např. s řetízky či sponkami do vlasů. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí zkratu, přehřátí a v důsledku toho popálení, či jiného zranění.
- Akumulátor nevkládejte do sladké ani slané vody a zabraňte kontaktu vlhkosti s konektory akumulátoru. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.

- S akumulátorem neházejte a nevystavujte jej otřesům. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.
- Pokud není ani po dvou hodinách nabíjení akumulátor plně nabitý, neprodleně nabíječku odpojte z elektrické zásuvky a obraťte se na místo zakoupení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.

VAROVÁNÍ

- Výrobek nerozebírejte ani nijak neupravujte. Mohlo by to způsobit, že výrobek nebude fungovat správně, v důsledku čehož můžete náhle spadnout a přivodit si vážné zranění.
- Pokud se jakákoli kapalina z akumulátoru dostane do očí, neprodleně a bez mnutí očistěte zasažené místo čistou vodou (například vodou z kohoutku) a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku kapalinou z akumulátoru.
- Nepoužívejte ho mimo rozsahy provozních teplot akumulátoru. Při používání nebo uskladnění baterie v prostředí mimo tyto hodnoty může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s fungováním.
 - Při vybíjení: -10–50 °C
 - Při nabíjení: 0–40 °C
- Akumulátor nepoužívejte, pokud je na něm patrně poškrábání nebo jiné vnější poškození. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí nebo problémy s funkcí.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je patrná netěsnost, změna zabarvení, deformace nebo jiné abnormální jevy. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí nebo problémy s funkcí.
- Akumulátor nenabíjejte venku ani ve velmi vlhkém prostředí. Mohlo by dojít ke vzplanutí, přehřátí nebo úrazu elektrickým proudem.
- Zástrčku nepřipojujte ani neodpojujte, pokud je mokrá. Hrozí úraz elektrickým proudem. Je-li vnitřek zástrčky mokrá, před jejím zapojením ho pořádně vysušte.

VÝSTRAHA

- Akumulátor nenechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu záření, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny z akumulátoru.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- S komponentami manipulujte oběma rukama. Jinak může dojít k jejich upadnutí, prasknutí či k úrazu.
- V případě chyby během vybíjení nebo nabíjení akumulátoru, okamžitě ho přestaňte používat a podívejte se do příručky uživatele. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.
- Nedotýkejte se akumulátoru, když má vysokou teplotu. V opačném případě si můžete přivodit popáleniny.
- Nedotýkejte se akumulátoru po delší dobu, když se její teplota zvýšila. V opačném případě si můžete přivodit nízkoteplotní popáleniny.

Poznámka

- Nabíjení lze provádět kdykoli bez ohledu na zbývající nabití akumulátoru, avšak v následujících případech by mělo proběhnout úplné nabití. Používejte určenou nabíječku.
 - V okamžiku zakoupení nelze akumulátor použít. Před jízdou akumulátor plně nabijte.
 - Pokud dojde k úplnému vybití akumulátoru, nabijte jej co nejdříve. Když necháte akumulátor nenabitý, jeho parametry se zhorší a stane se nepoužitelným.
- Než stisknete tlačítko napájení poté, co bylo napájení vypnuto, chvíli počkejte.

- Před připojením akumulátoru se ujistěte, že je místo připojení (konektor) akumulátoru suché a není znečištěné.
- Stiskněte vypínač akumulátoru, a pokud se nerozsvítí displej s LED diodami, pak zasáhł ochranný obvod. Ke zrušení tohoto stavu připojte nabíječku a nabijte akumulátor.
- Pokud se akumulátor nabíjí při nízké teplotě (5 °C nebo nižší), ujetá vzdálenost při plném nabití bude kratší. Rovněž pokud se akumulátor používá při nízké teplotě (5 °C nebo nižší), rychleji se vybití. Je to způsobeno charakteristikou akumulátoru, který se vrátí do normálního stavu za normální teploty.
- Jízda s vysokou úrovní podpory šlapání za nízké teploty a při nízké úrovni nabití akumulátoru může způsobit pokles úrovně nabití akumulátoru na 0 % v důsledku charakteristik akumulátoru. Před používáním jej nabijte.
- Vždy používejte i příručku uživatele k nabíječce.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.
- Pro zaručení špičkových vlastností doporučujeme používat maziva a prostředky pro údržbu SHIMANO.

■ Hlavní technické údaje

Hlavní těleso akumulátoru	Li-Ion
Jmenovitá kapacita	BT-EN404 / BT-EN604: 11,6 Ah BT-EN405 / BT-EN605 / BT-EN805 / BT-EN805-L: 14 Ah BT-EN606 / BT-EN806: 17,5 Ah
Rozsah provozních teplot	Při vybíjení: -10–50 °C Při nabíjení: 0–40 °C
Rozsah teploty pro uskladnění	-20–60 °C
Jmenovité napětí	36 V

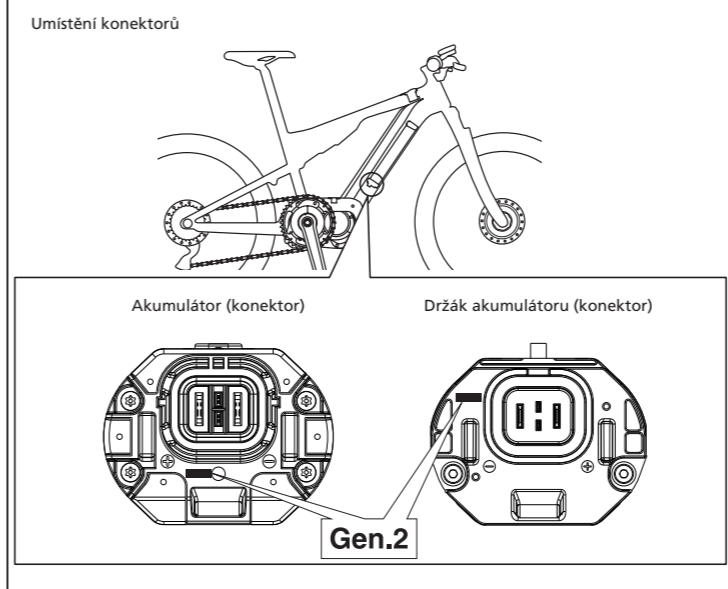
■ Zkontrolujte kompatibilitu

Při výměně akumulátorů nebo přidávání nových vždy zkontrolujte kompatibilitu produktů. Informace o kompatibilitě komponent jsou uvedeny na webových stránkách produktů SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).

Značka Gen.2

Tento výrobek je určen pouze pro systémy druhé generace (Gen.2). Hledejte označení „Gen.2“, jak je znázorněno na vyobrazení. Nepoužívejte v kombinaci s držáky akumulátoru, které nemají toto označení.

Příklad: BT-EN805 a kompatibilní držák akumulátoru



■ E-TUBE PROJECT

Pohonná jednotka nemusí pracovat správně, pokud nebude nainstalována nejnovější verze firmwaru. Připojte se k aplikaci E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmware.

Úvod

Akumulátor není při zakoupení připraven k použití. Akumulátor lze používat po nabití určenou nabíječkou. Před používáním jej nezapomeňte nabit. Akumulátor lze používat, když se rozsvítí jeho dioda.

Pravidelná prohlídka před jízdou na kole

Před jízdou na kole zkontrolujte následující položky. Pokud zjistíte nějaký problém, obraťte se na místo zakoupení nebo distributora.

- Je stav nabití akumulátoru dostatečný?
- Je akumulátor správně nainstalovaný?

Způsob manipulace

■ Doba nabíjení

Doba nabíjení se mění v závislosti na úrovni nabití akumulátoru a na použité nabíječce. Informace o délce nabíjení najdete v příručce uživatele k nabíječce. Toto je lithium-iontový akumulátor. Používejte určenou nabíječku schválenou společností SHIMANO. Pokud jde o způsob nabíjení, postupujte podle příručky uživatele k nabíječce.

■ Způsob uskladnění akumulátoru

- Pokud jízdní kolo nebude delší dobu používáno, uložte jej s akumulátorem nabitým na přibližně 70 %. Akumulátor nabijte vždy jednou za šest měsíců, aby se úplně nevybil.
- Uskladněte akumulátor nebo jízdní kolo s nainstalovaným akumulátorem v chladném vnitřním prostředí mimo působení přímého slunečního světla a chráněný před deštěm (cca 10 až 20 °C). Pokud je teplota při uskladnění příliš nízká nebo příliš vysoká, vlastnosti akumulátoru se zhorší a jeho využitelnost se zkrátí. Pokud se jej chystáte používat po dlouhodobém uskladnění, nejprve jej nabijte.

■ Životnost akumulátoru

- Akumulátor je spotřební položka. Při opakovaném používání se kapacita akumulátoru v průběhu času postupně snižuje. Pokud se doba použitelnosti akumulátoru a ujetá vzdálenost výrazně zkrátí, je pravděpodobně na konci své životnosti a musíte zakoupit nový.
- Životnost akumulátoru závisí na mnoha faktorech, jako je způsob uskladnění, způsob používání, okolní prostředí a individuální charakteristiky každé akumulátorové jednotky.

■ Použité akumulátory

- Lithium-iontové akumulátory obsahují hodnotné recyklovatelné materiály. Dodržujte příslušné státní či regionální předpisy týkající se použitých akumulátorů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.



Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou unii

Tento symbol se vztahuje pouze na Evropskou unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.



Upozornění: Dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)